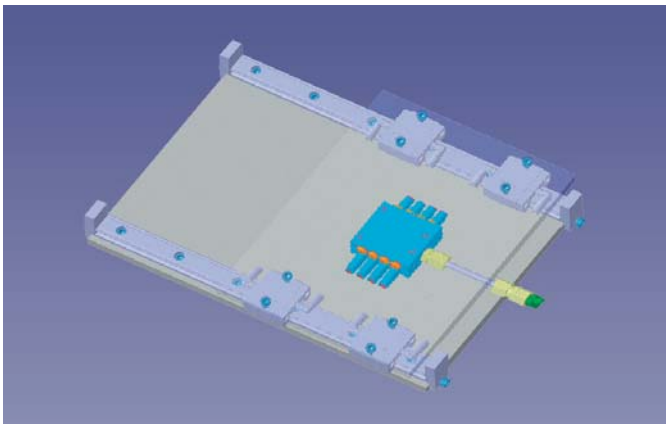
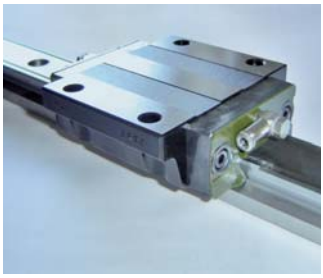
Zentralschmiersysteme für Linearführungen

Ein hoher Anteil der industriellen Bewegungen erfolgt linear. Dazu gehört beispielsweise der Transport von Bauteilen innerhalb eines Raumes oder die Zuführung von Werkzeugen zum Werkstück – oder umgekehrt. Diese Führungssysteme müssen regelmäßig und gleichmäßig mit einer optimalen Schmierstoffmenge versorgt werden. Die Hersteller der Linearführungen geben hierbei in Ihren Datenblättern an, in welchen Intervallen Schmierstoff den Linearführungswagen zugeführt werden muss.



Lincoln-Progressivsysteme, bestehend aus Schmierstoffverteilern der Serien SSVM, SSV und SSVD und den entsprechenden Pumpensystemen, bieten hierfür eine ideale Lösung. Progressiv-Schmiersysteme bieten die Möglichkeit, alle Schmierstellen eines Linearführungssystems, auch den Antrieb, auf eine Schmierstelle zusammenzufassen. Dadurch versorgt ein einziger zentraler Schmiernippel den zu schmierenden Aufbau zeitgleich und gleichmäßig mit Schmierstoff. Die Bandbreite der verwendbaren Schmierstoffe reicht von Öl ab 40Cst bis hin zu Fetten der NLGI Klasse II.

Da Führungssysteme sich konstruktiv bedingt immer zwischen zwei Platten befinden, sind die Schmierstellen an den Führungswagen mit der Hand kaum erreichbar. Sie bilden so eine besondere Herausforderung für Schmiersysteme.



So wäre es zwar denkbar, die einzelnen Schmierstellen an einen Sammelpunkt zu verlegen, an dem mehrere Schmiernippel angebracht sind. Bei einer Einzelschmierung bestünde jedoch die Gefahr, dass nicht alle Schmiernippel mit der entsprechenden Schmierstoffmenge versorgt werden. Lincoln-Zentralschmiersysteme bieten dagegen eine optimale Schmierung auch schwer zugänglicher Schmierstellen, indem die einzelnen Schmierstellen zusammengelegt und zentral versorgt werden.

Die zentrale Versorgung kann dabei in einem ersten Zentralisierungsschritt durch Abschmieren mit Lincoln-Handfettpressen erfolgen. Lincoln-Schmiersysteme sind modular aufgebaut und können jederzeit um eine automatische Schmierpumpe ergänzt werden. Sollten bereits mehrere Progressivverteiler im Einsatz sein, besteht die Möglichkeit, diese an einen Sammelverteiler anzubinden, um sie anschließend entweder manuell oder automatisch von einer Schmierstoffpumpe zu versorgen.

Systemvorteile

- Gleichmäßige und kontinuierliche Versorgung mit Schmierstoff
- Zusammenfassen schwer zugänglicher Schmierstellen
- Modularer Aufbau möglich – es kann eine automatische Schmierpumpe nachgerüstet werden
- Hohe Systemdrücke über 200 bar möglich (anhängig vom Pumpensystem)

Lincoln GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 2-8
D-69190 Walldorf · Germany
Tel. + 49.6227.33.0
Fax + 49.6227.33.259

lincoln@lincolnindustrial.de
www.lincolnindustrial.de
© Copyright 2006
Printed in Germany
Form W-145-De-1006

QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM DIN EN ISO 9001 Reg.-Nr 799
EMAS GEPRÜFTES UMWELTMANAGEMENT D-153-00019