

CRL 101 – Automatische Spurkranzschmierung

Für Schienen und Laufräder von Krananlagen und
anderen Schienen-gebundenen Fahrzeugen



- Minimale Abnutzung an Kranlaufrädern und Schienen
- Exakt dosierbare Schmierstoffmenge verringert den Verbrauch
- Automatisches Schmiersystem für optimale Anpassung an alle Betriebszustände

CRL 101-Automatische Spurkranzschmierung

Die Lincoln CRL 101-Schmierung wurde speziell für die Schmierung langsam fahrender, Schienen gebundener Krananlagen entwickelt. Sie ist für alle Fahrzeuge geeignet, die ein Schienenprofil nach DIN 536 Teil 1 (Größe A 45 bis A 120) besitzen und eher langsam fahren.

Haupteinsatzgebiete sind alle Arten von Hafenkranen und speziell Container-Handling-Systeme. Des weiteren Brücken- oder Portalkrane, wie sie in Stahlwerken eingesetzt werden.

Funktionsweise der Lincoln CRL 101-Spurkranzschmierung

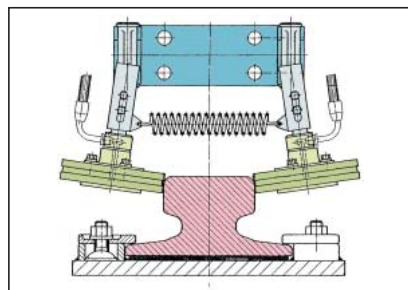
Bei der Lincoln CRL 101-Schmierung tragen zwei Schmierrollen auf die linke und rechte Flanke der Kranschiene gleichmäßig Schmierstoff auf. Die Schmierrollen laufen dabei parallel zu den Laufrollen des Kranes mit. Ge-



Kranschienen-schmierung

rade an den Kontaktstellen tritt der größte Verschleiß an den Spurkränzen der Laufrollen auf. Der Verschleiß ist besonders groß bei Schienen und Kranseiten, die nicht exakt parallel laufen. Ein Problem, das vor allem auftritt, wenn der Abstand zwischen den Schienen sehr groß ist.

Die Schmierstoffversorgung der beiden Schmierrollen erfolgt üblicherweise durch eine Lincoln Mehrleitungspumpe Typ 205 und einen nachgeschalteten Progressiv-Schmierstoffverteiler Typ SSV6-K. Durch einen Kontrollstift am Progressivverteiler kann optisch überwacht werden, ob Schmierstoff gleichmäßig fließt.



Schmierrollensatz

Vorteile der Lincoln CRL 101-Spurkranzschmierung

Die Pumpe ist mit verschiedenen Übersetzungen und einem regulierbaren Pumpenelement lieferbar. Dadurch ist es möglich, die Fördermenge genau an den Bedarf anzupassen. Eine elektrische Steuerung der Pumpe ist daher in den meisten Fällen nicht erforderlich. Der Antrieb der Pumpe wird einfach parallel zum Antrieb des Kranlaufwerks geschaltet. Wenn Bedarf besteht, kann aber auch eine Steuerung geliefert werden.

Durch regulierbare Pumpenelemente ist die Abgabe der Schmierstoffmenge genau dosierbar. Das ist nicht nur wirtschaftlich, weil der Schmierstoffverbrauch dadurch minimiert wird – auch die Umweltbelastung wird so reduziert.



Hafenkran

Die automatische Schmierung von Lincoln arbeitet praktisch verschleißfrei, denn die mitlaufenden Schmierrollen nutzen sich kaum ab – ganz im Gegensatz zu Spurkranzschmierung, bei der das Schmiermittel mit Bürsten aufgetragen wird.

Vorteile automatischer Schmierung

Die regelmäßige Schmierung der Schienen verlängert die Lebensdauer der Laufrollen erheblich und vermindert auch den Verschleiß an den Schienen selbst. Dadurch werden Reparaturkosten und vor allem teure Ausfallzeiten durch Stillstand von Anlagen verringert.

Systemeigenschaften

- Schmierstoffbehälter 4l, 8l oder 30l – optional mit elektrischer Leermeldung
- Für Kranschienenbreiten von 45 bis 120mm
- Schmierleitungsanschluss R 1/4" über flexible Schlauchleitung

Geprüfte Umweltinformation

- Die genau dosierbare Schmierstoffmenge reduziert den Verbrauch und dadurch die Umweltbelastung.
- Die Lincoln-Schmieranlage fördert hoch viskose Fette – dadurch kein Herabtropfen von Schmiermitteln auf den Boden, wie es bei Ölschmierung der Fall wäre.
- Die Lincoln CRL 101-Spurkranzschmierung ist für alle Arten von Fetten geeignet. Es können problemlos biologisch leicht abbaubare Schmierstoffe verwendet werden. (Liste von geprüften Fetten auf Wunsch.)
- Durch die Schmierung wird das Quietschen der Laufrollen reduziert.

Dieses Produkt wird in einem nach EMAS und DIN EN ISO 14001 validierten bzw. zertifizierten Betrieb hergestellt.

Lincoln Umwelterklärung unter:
www.lincolnindustrial.de/Umwelt